

Informativa per la clientela di studio

N. 31 del 29.02.2012

*Ai gentili Clienti
Loro sedi*

OGGETTO: Il maltempo e gli studi di settore

*Può risultare **conveniente rendicontare i mancati introiti derivanti dal maltempo dei giorni scorsi**, in quanto l'anno prossimo in sede di compilazione degli studi di settore relativi al periodo d'imposta 2012, qualora non risultasse congruo, potrebbe sostenere che lo scostamento tra il reddito dichiarato e quello presunto può essere **dovuto ai mancati ricavi riconducibili alle cattive condizioni climatiche di questo periodo.***

Studi di settore

Lo studio di settore, perfezionatosi negli anni, è uno strumento istituito con la finalità di identificare le realtà economiche dei contribuenti e di stimare i loro ricavi e compensi basandosi **su campioni statistici, più o meno affinati, che rappresentano una situazione economica "normalizzata"**.

La realtà economica di tutti i giorni presenta però delle situazioni che non possono essere ricondotte a un concetto di "normale".

Ogni azienda si può trovare, infatti, in situazioni particolari che hanno impedito il regolare svolgimento dell'attività o situazioni specifiche che si sono dovute affrontare e che ne hanno limitato il corretto funzionamento.

Il **maltempo** di questo periodo è una di quelle situazioni particolari/difficili che limitano il regolare andamento di un'azienda e che non la collocano in una situazione che non può essere definita "normale".

I danni del maltempo

Secondo gli esperti del settore, infatti, le cattive condizioni climatiche dei giorni scorsi hanno portato danni in tutti i settore economici.

Secondo una prima stima:

- ✓ i danni per un possibile blocco delle comunicazioni autostradali e aeree potrebbe costare al Paese fino al 6% del prodotto interno lordo giornalieri, quindi 200-250.000.000 di €;
- ✓ ogni giorno circolano sulle ferrovie italiane circa 7.000 treni. Uno stop del 10% di questi convogli (700 treni, la maggior parte regionali) produrrebbe un mancato introito potenziale di 1.000.000,00 di euro;
- ✓ la Coldiretti sostiene che per effetto del deprezzamento delle merci deperibili, dei danni da gelo provocati alle coltivazioni invernali e dei maggiori costi di riscaldamento delle serre i danni conseguiti sono pari a 10.000.000 di €.

Qualora anche la **Vostra azienda abbia risentito una forte contrazione dei ricavi dovuta al maltempo** **la preghiamo di effettuare una rendicontazione del minore introito**, in quanto questo può risultare utile al fine di decidere se adeguarsi o meno agli studi di settore per il periodo d'imposta 2012 (scelta da effettuare l'anno prossimo in sede di compilazione di Unico 2013).

Infatti, qualora lo scostamento tra il ricavo stimato da Gerico e quello realmente conseguito fosse pari a quello non incassato a causa del maltempo si può fornire tale causa quale motivo di non adeguamento agli studi di settore.

Autotrasportatori

Per quanto riguarda in particolare gli autotrasportatori, si fa presente che il Vostro lavoro è stato ufficialmente fermato da una delibera che imponeva il blocco del traffico.

La dimostrazione del mancato ricavo risulta quindi più conveniente e agevole.

In particolare dovrete:

- conservare la delibera dell'autorità competente nella quale viene imposto il blocco dei tir;
- segnare quali giorni di lavoro sono stati compromessi a causa del blocco della circolazione;
- conteggiare i mancati viaggi effettuati e le consegne svanite.

Per tale conteggio si consiglia di conservare tutta la documentazione contabile e contrattuale dalla quale risulta la presenza dell'accordo per l'effettuazione del viaggio ma che questo è venuto meno esclusivamente a causa del blocco della circolazione (si tratta di esaminare e conservare contratti scritti, accordi formali ma risultati da scambio di e - mail o fax ecc.);

- calcolare i mancanti introiti derivatati dai viaggi andati in fumo.

In questo modo la vostra azienda potrà controllare se i ricavi mancanti al raggiungimento della soglia di congruità da studi di settore sono pari a quelli scomparsi a causa del blocco del traffico dovuto al maltempo.

Se tali importi dovessero coincidere, l'autotrasportatore potrebbe non allinearsi ai ricavi stimati dagli studi di settore e giustificare tale non congruità con il blocco del traffico dovuto al maltempo.

Distinti saluti

Lo Studio ringrazia per l'attenzione riservatagli e rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento, riservandosi la facoltà di tenervi costantemente aggiornati sulle novità e relativi adempimenti di Vostro interesse.....